

**SMJERNICE ZA PROVOĐENJE PERIODIČNE I  
ZAJEDNIČKE PROVJERE SIGURNOSTI TEM CESTA,  
AUTOCESTA I PRIMARNIH CESTA**

Zagreb, 2024.

## SADRŽAJ

---

---

<b>1.</b>	<b>Opći dio .....</b>	<b>1</b>
1.1.	Ciljevi .....	2
1.2.	Ciljane skupine.....	3
1.3.	Područje primjene .....	4
<b>2.</b>	<b>Osnovno o Periodičnim provjerama sigurnosti cesta .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Postupak provođenja Periodičnih provjera sigurnosti cesta .....</b>	<b>8</b>
3.1.	Priprema .....	8
3.2.	Terenski izvid .....	9
3.3.	Izrada Izvješća.....	11
3.3.1.	Kontrolna lista za potrebe postupka Periodične provjere sigurnosti cesta .....	11
3.3.2.	Izvješće Periodične provjere sigurnosti cesta .....	15
<b>4.</b>	<b>Osnovno o Zajedničkim provjerama sigurnosti cesta .....</b>	<b>16</b>
<b>5.</b>	<b>Postupak provođenja Zajedničkih provjera sigurnosti cesta .....</b>	<b>18</b>
5.1.	Priprema .....	18
5.2.	Terenski izvid .....	19
5.3.	Izrada izvješća.....	20
5.3.1.	Kontrolna lista za potrebe postupka Zajedničke provjere sigurnosti cesta .....	20
5.3.2.	Izvješće Zajedničke provjere sigurnosti cesta .....	26
<b>Prilog 1 - Kontrolna lista Periodične provjere sigurnosti cesta .....</b>		<b>27</b>
<b>Prilog 2 - Izvješće Periodične provjere sigurnosti cesta .....</b>		<b>29</b>
<b>Prilog 3 - Kontrolna lista Zajedničke provjere sigurnosti cesta .....</b>		<b>31</b>
<b>Prilog 4 - Izvješće Zajedničke provjere sigurnosti cesta .....</b>		<b>33</b>

## 1. OPĆI DIO

---

Smjernice za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta donose se temeljem Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) te Pravilnika o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/2022) koji su u skladu s aktima Europske unije propisanih Direktivom (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305 od 29. studenoga 2019.).

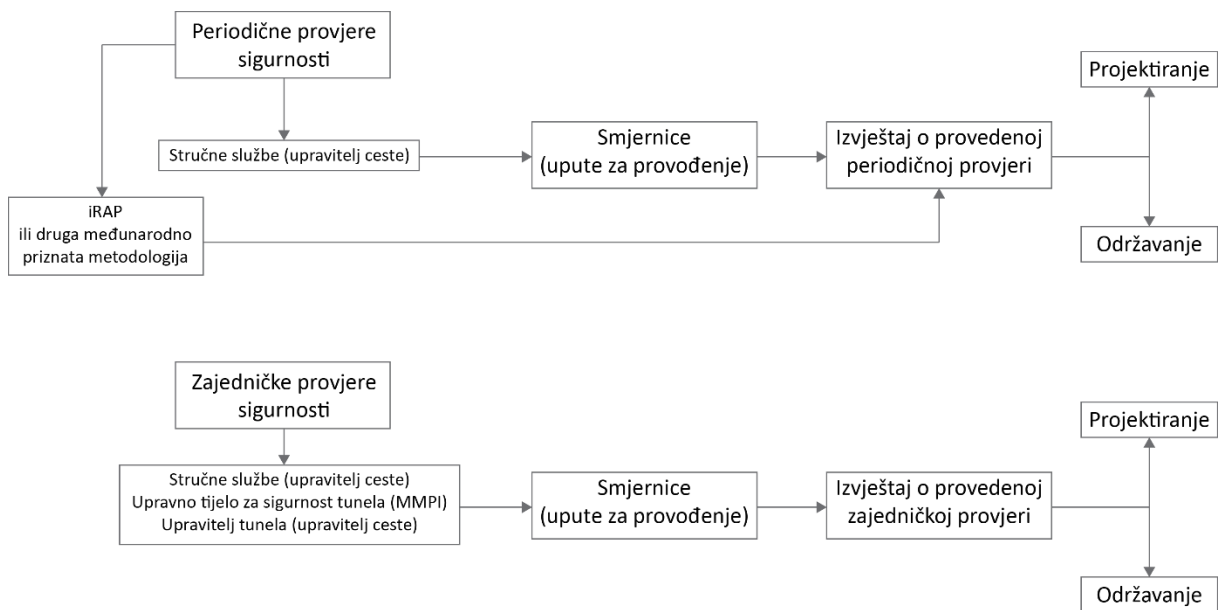
Prema odredbama Direktive države članice trebaju osigurati da se provođenje periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta obavlja na postojećim cestama koje su dio mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta.

Periodična provjera sigurnosti na cestama znači rutinska periodična provjera značajki i nedostataka koji iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje.

Zajednička provjera sigurnosti na cestama odnosi se na dionice cestovne mreže koje se nalaze u blizini cestovnih tunela transeuropske cestovne mreže obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ, a u koje su uključeni predstavnici nadležnih tijela za ceste i nadležnih tijela za tunele kako bi se poboljšala sigurnost cestovne mreže obuhvaćene Direktivom (EU) 2019/1936. Prema tome države članice osiguravaju sigurnost dionica cestovne mreže koje se dotiču s cestovnim tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ provođenjem zajedničkih provjera sigurnosti na cestama u koje su uključeni nadležni subjekti uključeni u provedbu Direktive (EU) 2019/1936 i Direktive 2004/54/EZ.

Ovaj dokument predstavlja hrvatske smjernice za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta. Smjericama je definiran postupak za izvođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta u Republici Hrvatskoj, a cilj im je osigurati unaprijeđenje sigurnosti cestovne infrastrukture kroz pravovremeno održavanje.

Shematski prikaz procesa provođenja periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta prikazana je na slici 1.



*Slika 1. Shematski prikaz procesa provođenja periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta u Republici Hrvatskoj*

## 1.1. Ciljevi

Opći cilj ove Smjernice jest dati strukturirani i standardizirani okvir za provođenje periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta u Republici Hrvatskoj čime će se osigurati usklađenost aktivnosti provjera sigurnosti s važećim europskim direktivama. Smjernica ima i sljedeće specifične ciljeve:

- pružiti skup provedivih preporuka i uvida koji su u skladu s postavljenim ciljevima Nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2021. – 2030.
- redovitim pregledima identificirati potencijalne sigurnosne nedostatke koji se mogu pojaviti tijekom vremena zbog eksploatacije, vremenskih uvjeta ili promjena u prometnim obrascima čime će se postići osiguranje kontinuirane primjerene razine sigurnosti prometa
- osigurati proaktivno održavanje kroz pravovremenu identifikaciju sigurnosnih nedostataka cestovne infrastrukture
- osigurati podršku upraviteljima cesta prilikom donošenja planova održavanja, a temeljem prikupljenih relevantnih podataka
- usvojiti uniformne procedure i kriterije za provjeru sigurnosti kako bi se osigurala dosljednost i kvaliteta provedenih periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta

- osigurati da sve cestovne površine zadovoljavaju visoke standarde sigurnosti i funkcionalnosti kroz redovite provjere i intervencije.

Ispunjavajući prethodno navedene ciljeve, smjernica imaju cilj doprinijeti općem cilju smanjenja broja prometnih nesreća i težina njihovih posljedica kao i poboljšanja ukupne sigurnosti cestovne mreže u Republici Hrvatskoj i Europi, a sukladno nacionalnim i europskim standardima i preporukama.

## **1.2. Ciljane skupine**

---

Ove Smjernice namijenjene su dionicima uključenim u proces provođenja periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta te i ostalim relevantnim tijelima koji djeluju u području sigurnosti cestovnog prometa i cestovne infrastrukture, a u cilju ispunjavanja zahtjeva Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i vijeća od 23. Listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture:

- Ministarstvo mora prometa i infrastrukture - usklađivanje sa zahtjevima Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i vijeća od 23. Listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture
- upravitelji cestovne infrastrukture koji u svojoj nadležnosti imaju TEM cestu, autocestu ili primarnu cestu.

Također, Smjernice su namijenjene i ostalim relevantnim tijelima koji djeluju u području sigurnosti cestovnog prometa i cestovne infrastrukture:

- projektanti i prometni planeri - pojedinci i organizacije uključeni u projektiranje planiranje cestovne infrastrukture
- donositelji odluka: Vladini dužnosnici uključeni u formuliranje politika koji imaju utjecaj na sigurnost cestovnog prometa
- agencije za financiranje: Organizacije koje pružaju financijsku potporu za projekte iz područja sigurnosti cestovnog prometa.

### 1.3. Područje primjene

---

Sukladno Direktivi (EU) 2019/1936 Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture te Pravilniku o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 22/2022), postupke periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti obvezno je provoditi na:

- cestama koje su dio **transeuropske prometne mreže (TEM)** utvrđene u Uredbi (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (4), a koje su od ključne važnosti u podupiranju europske integracije. Stoga bi se na tim cestama trebala jamčiti visoka razina sigurnosti.
- **autocestama**
- **drugim primarnim cestama** sukladno odluci Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Također se primjena ovih smjernica može i preporuča koristiti i za sve ostale ceste koje nisu prethodno navedene bez obzira na kategoriju, prometno opterećenje i druge karakteristike, a s ciljem unaprjeđenja cestovne sigurnosti.

## **2. OSNOVNO O PERIODIČNIM PROVJERAMA SIGURNOSTI CESTA**

---

Prema odredbama Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305 od 29. studenoga 2019.) države članice trebaju osigurati da se provođenje periodičnih provjera sigurnosti cesta obavlja na postojećim cestama koje su dio mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta.

Periodična provjera sigurnosti na cestama znači rutinska periodična provjera značajki i nedostataka koji iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje. Ove provjere osiguravaju redovito i sustavno ocjenjivanje sigurnosnih aspekata cesta kako bi se identificirali i otklonili potencijalni sigurnosni nedostaci.

Periodične provjere sigurnosti provode stručne službe upravitelja ceste sukladno ovim Smjernicama. Stručne službe imenuje ili ovlašćuje upravitelj cestovne infrastrukture za svoje ceste. U slučaju da se radi o stručnim službama upravitelja preporuka je da to budu ophodari i/ili stručne službe iz djelokruga sigurnosti prometa, održavanja, gradnje i projektiranja cestovne infrastrukture te da minimalno tri osobe unutar upravitelja budu osposobljene za provođenje periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta. Prilikom toga se preporuča da svi ophodari pristupe osposobljavanju i usavršavanju prema ovim Smjernicama s ciljem dugoročnog pozitivnog utjecaja na sigurnost cestovnog prometa.

Periodične provjere sigurnosti cesta provode se ciklički najmanje svakih šest godina i to na način da se u prvih šest godina provede periodična provjera na svim obuhvaćenim cestama nakon čega vremenski razmak između periodične provjere pojedine dionice ceste ne smije biti duži od šest godina. Na ovaj način osigurava se da nijedna dionica ceste ne bude izuzeta tijekom duljeg razdoblja, a čime se održava kontinuitet u održavanju sigurnosnih standarda.

Za potrebe provođenja periodičnih provjera stručne službe upravitelja ceste pripremaju plan provođenja periodičnih provjera sigurnosti cesta te vode evidenciju o provođenju sukladno čemu najmanje svake tri godine dostavljaju Ministarstvu obavijest o planu provođenja i realizaciji plana te poduzetim mjerama povećanja sigurnosti prema provedenim provjerama. Preporuča se da se nalazi periodičnih provjera integriraju u planove održavanja, a Upravitelj ceste to može regulirati internom odlukom kojom će definirati postupak

provođenja mjera za povećanje sigurnosti na temelju nalaza periodičnih provjera i njihovo uključivanje u planove održavanja.

Plan provođenja periodičnih provjera sigurnosti cesta trebao bi se temeljiti na sistematičnom rasporedu koji predviđa da se svake godine određene ceste moraju podvrgnuti provjeri. Na taj način se osigurava ravnomjerna distribucija provjera kroz čitavu mrežu, izbjegavajući preopterećenje resursa i omogućujući temeljitu analizu svake dionice ceste. Implementacija ovakvog sustava zahtijeva planiranje i koordinaciju, uz jasno definirane odgovornosti i rokove za periodičkih provjera.

Stručne službe upravitelja cesta koje provode periodične i zajedničke provjere sigurnosti cesta moraju biti kvalificirane i stručno osposobljene osobe sa znanjima iz područja upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture, a kako bi se osiguralo učinkovito i pouzdano provođenje periodičnih provjera. Za potrebe stjecanja uvjeta i kompetencija potrebno je pristupiti osposobljavanju i usavršavanju. Osposobljavanje sadrži teorijski i praktični dio u trajanju 36 sati nakon čega se izdaje uvjerenje o osposobljavanju. Osoba koja želi zadržati status osposobljene osobe za provođenje periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta nakon tri godine treba pristupiti usavršavanju. Usavršavanje sadrži teorijski i praktični dio u trajanju 12 sati nakon čega se izdaje uvjerenje o usavršavanju.

Osposobljavanje i usavršavanje provode pravne osobe koje imaju suglasnost ministra za provođenje programa obveznog osposobljavanja i provjeru znanja revizora cestovne sigurnosti, kao i usavršavanja ovlaštenih revizora. Uz to u osposobljavanju i usavršavanju treba sudjelovati i minimalno jedan predstavnik Upravnog tijela za sigurnost tunela ispred Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te minimalno jedan predstavnik Upravitelj tunela ispred upravitelja ceste, a sukladno Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23). Osposobljavanje i usavršavanje se provodi na zahtjev pojedinog upravitelja cestovne infrastrukture, a za svakog upravitelja posebno s obzirom na razlike elemenata sigurne infrastrukture ovisno o kategoriji ceste.

Teorijski dio osposobljavanja sadrži:

- uvod u sigurnost cesta i cestovnog prometa – sigurni pristup
- propisi i smjernice iz područja cesta i cestovne sigurnosti s naglaskom na Direktivu (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019.



o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305 od 29. studenoga 2019.)

- postupak provođenja periodične i zajedničke provjere sigurnosti cesta
- upoznavanje s najčešćim primjerima iz prakse.

Praktični dio osposobljavanja i usavršavanja sadrži:

- izradu izvješća periodične i zajedničke provjere sigurnosti ceste.

Teorijski dio usavršavanja sadrži:

- razmjenu iskustava kandidata u postupcima periodičnih i zajedničkih provjera
- aktualnosti u području provjera u zemlji i inozemstvu
- promjene u zakonodavstvu, propisima, smjernicama i tehničkim specifikacijama
- pregled važećih normi, specifikacija i smjernica
- primjere mjera za povećanje sigurnosti.

Praktični dio osposobljavanja i usavršavanja sadrži:

- grupnu radionicu uz izradu izvješća periodične i zajedničke provjere sigurnosti ceste.

U slučaju da periodičnu i/ili zajedničku provjeru provodi ovlaštenu revizor cestovne sigurnosti nije potrebno stjecanje osnovnog osposobljavanja i usavršavanja kako je prethodno navedeno.

### **3. POSTUPAK PROVOĐENJA PERIODIČNIH PROVJERA SIGURNOSTI CESTA**

---

Prije samog postupka provođenja periodičnih provjera sigurnosti cesta preporuka je izraditi plan provođenja periodičnih provjera sigurnosti cesta. Predlaže se da svaki upravitelj ceste izradi plan provođenja periodičnih provjera sigurnosti cesta za razdoblje od minimalno jedne godine za ceste u svojoj nadležnosti. Prilikom izrade plana je potrebno uzeti u obzir da vremenski razmak između periodične provjere pojedine dionice ceste ne smije biti duži od šest godina.

Nakon izrade plana pristupa se postupku provođenja periodične provjere sigurnosti cesta koji se sastoji od sljedeća tri koraka:

1. korak – priprema
2. korak – terenski pregled
3. korak – izrada izvješća.

#### **3.1. Priprema**

---

U prvom koraku predlaže se priprema za terenski pregled. S ciljem sigurnijeg, kvalitetnijeg, jednostavnijeg i bržeg provođenja terenskog pregleda preporuka je u sklopu pripreme obuhvatiti minimalno sljedeće aktivnosti:

- utvrđivanje koja cesta je predmet terenskog izvida (oznaka ceste, dionica, početna i završna stacionaža i sl.)
- analiza postojanja vremenskih uvjeta koji osiguravaju sigurnu i kvalitetnu provedbu terenskog pregleda
- upoznavanje s trasom ceste koja je predmet revizije - preporuka korištenja GIS alata
- planirati lokacije na kojima je moguće sigurno zaustavljanje tijekom provođenja terenskog izvida s ciljem odmora, provjere opreme i sl.
- analiza funkcije ceste te prometnih uvjeta (npr. ukoliko se radi o cestama s izraženim prometnim opterećenjima predlaže se terenski pregled provoditi u izvanvršnim opterećenjima)

- analizirati podatke o teškim prometnim nesrećama (prometne nesreće s poginulima i teško ozlijeđenim osobama) kako bi se dodatna pažnja o stanju cestovne infrastrukture obratila na takve lokacije
- pripremiti vozilo za obavljanje terenskog pregleda - sam terenski pregled moguće je izvesti vozilom prilikom čega se preporuča da u vozilu bude tri, a minimalno dva člana stručnih službi.
- adekvatno označiti vozilo za obavljanje terenskog pregleda retroreflektivnim materijalima i rotacijskim svjetlima uz oznake na vozilu koje daju informaciju da je u tijeku provođenje terenskog izvida, a s ciljem smanjenja vjerojatnosti nastanka incidentnih situacija s drugim korisnicima cestovne infrastrukture.
- pripremiti opremu za snimanje ceste iz vozila – preporuka je snimiti cijeli proces terenskog pregled uz pohranu snimke (videosnimka sa zvučnim zapisom kako bi se radom u uredu uvijek moglo dodatno utvrditi stanje na terenu ukoliko se za to pokaže potreba). U ovom slučaju se također preporuča da se koristi kamera koja ima mogućnost snimanja i GPS putanje vozila kako bi se generirala georeferencirana videosnimka.
- priprema dovoljnog broja obrazaca izvješća za ispunjavanje.

Sukladno preporuci da pregled obavlja više članova preporuka je da svi članovi budu uključeni u pripreme radnje. Moguće je da jedan član obavi pripreme radnje, ali je obavezno da se ostale članove upozna sa svim aktivnostima pripremi radnji prije početka terenskog izvida.

### **3.2. Terenski izvid**

---

Terenski izvid mora biti organiziran na način da bude što je moguće jednostavniji, racionalan i siguran. Terenski izvid (prikupljanje podataka) može biti izveden na sljedeća dva načina:

1. prikupljanje podataka iz vozila prilikom čega se kontrolna lista treba ispunjavati za segmente duljine 200 m (preporuka da se vozi brzinom od 30 km/h)
2. prikupljanje podataka elektroničkim sredstvima (georeferencirani video, georeferencirani video 360°) prilikom čega se kontrolna lista treba ispunjavati za segmente duljine 200 m ili kraće. U ovom slučaju prvo se mora snimiti cesta koja

je predmet provjere prema planu nakon čega se kontrolna lista ispunjava iz snimki. U tom slučaju u vozilu može biti manje osoba dok je preporuka da to budu dvije osobe.

Tijekom terenskog izvida prema prethodno opisanom prvom načinu (iz vozila) u obzir je potrebno uzeti minimalno sljedeće:

- preporuka da u vozilu bude tri člana (minimalno dva)
- korištenje kontrolne liste (popisa elemenata koje je potrebno provjeriti tijekom terenskog izvida)
- izvođenje pregleda u odgovarajućim vremenskim uvjetima i uvjetima dobre vidljivosti
- osiguranje sigurnosti provedbe terenskog izvida
- osigurati da je vozilo kojim se obavlja terenski izvid adekvatno označeno (retroreflektirajući materijali, oznake da je u tijeku terenski izvid, uključeno rotacijsko svjetlo i sl.)
- da se (prema potrebi) postave privremeni znakovi vertikalne prometne signalizacije upozorenja/ograničenja i/ili koriste promjenjiva prometna signalizacija (npr. autoceste) kako bi se korisnike upozorilo na terenski izvid
- da tijekom terenskog izvida okolni promet sigurnosno ne ugrožava članove stručnih službi i obrnuto
- obvezno je nošenje reflektirajućeg prsluka za sve članove
- da se samo u slučaju potrebe pregled i analiza pješice obavlja na siguran način po mogućnosti bez zaustavljanja prometa
- preporuka za snimanje cijelog procesa terenskog pregled (videosnimka sa zvučnim zapisom kako bi se radom u uredu uvijek moglo dodatno utvrditi stanje na terenu ukoliko se za to pokaže potreba)

U slučaju prikupljanja podataka elektroničkim sredstvima (georeferencirani video, georeferencirani video 360°) nije potrebno u obzir uzimati stvari vezano za prikupljanje podataka iz vozila.

Ispunjavanje kontrolne liste obvezno je za obje strane ceste i njezine okoline, a kontrolna lista se ispunjava u smjeru kretanja vozila. Cestu je poželjno prijeći vozilom više

puta, i fotografirati sporne detalje (uz obvezno bilježenje lokacija). Pritom se prema potrebi mogu provesti i dodatna mjerenja (npr. mjerenje bočne opasnosti od ruba kolnika).

### **3.3. Izrada Izvješća**

---

#### **3.3.1. Kontrolna lista za potrebe postupka Periodične provjere sigurnosti cesta**

---

Za potrebe izrade Izvješća periodične provjere sigurnosti cesta definirana je kontrolna lista koja predstavlja osnovu za izradu izvješća te je kao takva obvezna za korištenje. Kontrolne liste su pri izvedbi terenskog izvida od velikog značenja jer pomažu prilikom sistematičnog otkrivanja mogućih sigurnosnih nedostataka.

Pri tome je važno naglasiti da kontrolne liste ne sadržavaju sve moguće sigurnosne nedostatke i situacije koje mogu nastupiti na terenu stoga se preporuča da stručne službe prilikom provedbe provjere koriste sva svoja znanja i iskustva iz područja sigurnosti prometa te u skladu s potrebama preporuča provođenje detaljnijih analiza sigurnosti i/ili aktivnosti (npr. ciljane provjere i sl.).

Kontrolna lista također ne sadrži elemente cestovne infrastrukture koje upravitelji ceste u postojećem stanju redovito prikupljaju kroz održavanje (ophodarske službe) poput kvalitete i stanja prometne opreme i signalizacije, kolnika i sl., a sukladno važećim zakonskim okvirima iz tog područja.

Kontrolna lista se popunjava za svaku cestu i smjer ceste posebno te mora sadržavati sve propisane elemente iz Priloga 1. Svi elementi (atributi) kontrolne liste se unose za segmente od duljine 200 m ili kraće, a ovisno o načinu prikupljanja podataka (iz vozila ili elektroničkim sredstvima).

Atributi kontrolne liste koji se prikupljaju kroz periodičnu provjeru sigurnosti s objašnjenjem prikazani su u tablici 1.

Tablica 1. Atributi kontrolne liste periodične provjere sigurnosti cesta s objašnjenjem

Kategorija atributa	Kontrolna lista – kod i atributi	Uputa za unos koda
<b>Brzina</b>	Ograničenje brzine	Upisati iznos ograničenja brzine za svaki segment
	Mjere smirivanja prometa (samo elementi koji fizički utječu na smanjenje brzine; npr. uspornici, šikane i sl.)	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
<b>Geometrijski i projektno-oblikovni elementi trase ceste</b>	Širina prometne trake: 1 - uska (<2,75 m) 2 - srednja (2,75 - 3,25 m) 3 - široka (>3,25 m)	Upisati (1, 2 ili 3) za svaki segment *ukoliko su na jednom segmentu prisutne različite širine prometne trake, upisati broj s najužom trakom
	Stanje horizontalnih zavoja: 1 - loše (npr. vegetacija smanjuje preglednost i/ili nedostatak ploča za označavanje zavoja, loša najava zavoja koji ima značajno manju brzinu nego prilazna trasa i sl.) 2 - dobro (prisutne ploče za označavanje zavoja i dobra horizontalna preglednost)	Upisati (1 ili 2) za zavoj *ako je prisutno više horizontalnih zavoja na segmentu upisati vrijednost za najlošiji
	Razdjelna linija / Razdjelni pojas: 1 - razdjelna crta 2 - dvostruka puna crta 3 - polje za usmjeravanje prometa (šrafura) 4 - oprema za razdvajanje smjerova vožnje / stupići i sl. 5 - otok (širine do 1 m; bez zaštitne odbojne ograde) 6 - otok (širine 1-5 m; bez zaštitne odbojne ograde) 7 - otok (širine 5-10 m; bez zaštitne odbojne ograde) 8 - betonska zaštitna ograda 9 - metalna zaštitna odbojna ograda 10 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštem za motocikliste 11 - žičana zaštitna odbojna ograda (wire-rope) 12 - otok (širine 10-20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 13 - otok (širine veće od 20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 14 - jednosmjerni kolnik bez kolnika u suprotnom smjeru	Upisati (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ili 14) za svaki segment *ukoliko je na segmentu prisutno više, upisati razdjelni element niže kategorije (npr. razdjelna linija predstavlja najnižu kategoriju, a otok najvišu)

Kategorija atributa	Kontrolna lista – kod i atributi	Uputa za unos koda
<b>Okolina ceste i bočne opasnosti</b>	1 - neštićena i/ili neadekvatno štićena litica ili slična opasnost, poput ruba visokog mosta, koja će rezultirati sigurnom smrću bez obzira na brzinu	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	2 - neštićeno stablo (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	3 - neštićen stup (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. rasvjetni stupovi, metalni ili drveni stupovi za znakove promjera većeg od 10 cm, čvrsti stupove za prometne signale promjera većeg od 10 cm ili ogradu ili druge stupove promjera većeg od 10 cm)	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	4 - neštićen nepomični objekt na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika koji će uzrokovati naglo usporavanje pri udaru, a koji je viši od 20 cm (npr. potporni stupovi mostova od armiranog betona, čeonci zidovi propusta, potporni zidovi ili kamene i betonske zgrade)	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	5 - opasni početak zaštitne odbojne ograde (kosi, ravni ili cilindrični) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	6 - neštićena nepravilna površina na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. okomito stijenje nepravilnog oblika, zid ili nestandardna barijera)	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	7 - neštićen odvodni jarak (dubine veće od 1 m) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	8 - neštićen usjek na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. odrezana površina visine najmanje 2 m koja će vjerojatno uzrokovati prevrtanje vozila (15° do 75°), poput zemljanih nasipa ili travnatih nasipa)	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	9 - neštićena padina (prema dolje od kolnika) s omjerom kuta većim od 1:4 (ekvivalentno nagibu od 25% i kutu od 15°) i padom većim od 1 m koja se nalazi na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	10 - betonska zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	11 - metalna zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	12 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
	13 - žičana zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno na segmentu
<b>Utvrđena bankina</b>	1 - nema utvrđene bankine	
	2 - prisutnost utvrđene bankine širine do 1 m	

Kategorija atributa	Kontrolna lista – kod i atributi	Uputa za unos koda
	3 - prisutnost utvrđene bankine širine 1 do 2,4 m	Upisati (1, 2, 3 ili 4) za svaki segment *ukoliko je na segmentu prisutno više, upisati najmanji širinu utvrđene bankine
	4 - prisutnost utvrđene bankine šire od 2,4 m	
<b>Raskrižje</b>	1 - prisutno na segmentu	Upisati 1 ili 2 za svaki segment
	2 - nije prisutno na segmentu	



### **3.3.2. Izvješće Periodične provjere sigurnosti cesta**

---

Izvješće periodične provjere sigurnosti cesta izrađuje se za svaku cestu (za oba smjera) posebno, a na osnovu ispunjenih kontrolnih lista, te mora sadržavati sve propisane elemente iz Priloga 2. Kopija kontrolnih lista se predaje uz Izvješće periodične provjere sigurnosti cesta.

## **4. OSNOVNO O ZAJEDNIČKIM PROVJERAMA SIGURNOSTI CESTA**

---

Prema odredbama Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305 od 29. studenoga 2019.) države članice trebaju osigurati da se provođenje zajedničkih provjera sigurnosti cesta obavlja na postojećim cestama koje su dio mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta.

Zajednička provjera sigurnosti na cestama odnosi se na dionice cestovne mreže koje se nalaze u blizini cestovnih tunela transeuropske cestovne mreže obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ, a u koje su uključeni predstavnici nadležnih tijela za ceste i nadležnih tijela za tunele kako bi se poboljšala sigurnost cestovne mreže obuhvaćene Direktivom (EU) 2019/1936. Prema tome države članice osiguravaju sigurnost dionica cestovne mreže koje se dotiču s cestovnim tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ provođenjem zajedničkih provjera sigurnosti na cestama u koje su uključeni nadležni subjekti uključeni u provedbu Direktive (EU) 2019/1936 i Direktive 2004/54/EZ.

Sukladno prethodno navedenom zajedničke provjere se odnose na dionicu cesta koja predstavlja prilazne/izlazne zone tunela (minimalno 150 do maksimalno 300 metara prije i poslije tunela) prilikom čega se preporuča da se zajednička provjera provede i za cestu u tunelu za tunele koji su obuhvaćeni Direktivom 2004/54/EZ.

Zajedničke provjere sigurnosti cesta zajedno provode stručne službe upravitelja ceste (minimalno jedan član) s predstavnikom Upravnog tijela za sigurnost tunela ispred Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Upraviteljem tunela ispred upravitelja ceste, a sukladno Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23). Stručne službe imenuje ili ovlašćuje upravitelj cestovne infrastrukture za svoje ceste. U slučaju da se radi o stručnim službama upravitelja preporuka je da to budu ophodari i/ili stručne službe iz djelokruga sigurnosti prometa, održavanja, gradnje i projektiranja cestovne infrastrukture) te da minimalno tri osobe unutar upravitelja budu osposobljene za provođenje periodičnih i zajedničkih provjera sigurnosti cesta. Prilikom toga se preporuča da svi ophodari pohode osposobljavanje i usavršavanje prema ovim Smjernicama s ciljem dugoročnog pozitivnog utjecaja na sigurnost cestovnog prometa.

Zajedničke provjere sigurnosti cesta provode se ciklički najmanje svakih šest godina i to na način da se u prvih šest godina provede periodična provjera na svim obuhvaćenim cestama nakon čega vremenski razmak između zajedničke provjere pojedine dionice ceste ne smije biti duži od šest godina. Na ovaj način osigurava se da nijedna dionica ceste ne bude izuzeta tijekom duljeg razdoblja, a čime se održava kontinuitet u održavanju sigurnosnih standarda.

Za potrebe provođenja zajedničkih provjera stručne službe upravitelja zajedno s Upravnim tijelom za sigurnost tunela ispred Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Upraviteljem tunela ispred upravitelja ceste pripremaju plan provođenja zajedničkih provjera sigurnosti cesta te vode evidenciju o provođenju sukladno čemu dostavljaju Ministarstvu obavijest o planu provođenja i realizaciji plana svake tri godine.

Plan provođenja zajedničkih provjera sigurnosti cesta trebao bi se temeljiti na sistematičnom rasporedu koji predviđa da se svake godine određene ceste moraju podvrgnuti provjeri. Na taj način se osigurava ravnomjerna distribucija provjera kroz čitavu mrežu, izbjegavajući preopterećenje resursa i omogućujući temeljitu analizu svake dionice ceste. Implementacija ovakvog sustava zahtijeva planiranje i koordinaciju, uz jasno definirane odgovornosti i rokove za periodičkih provjera.

Potrebno osposobljavanje i usavršavanje stručnih službi upravitelja cesta za provođenje zajedničke i periodičke provjere se provodi zajedno te je opisano u poglavlju 2. ovih Smjernica.

## **5. POSTUPAK PROVOĐENJA ZAJEDNIČKIH PROVJERA SIGURNOSTI CESTA**

---

Prije samog postupka provođenja zajedničkih provjera sigurnosti cesta preporuka je izraditi plan provođenja zajedničkih provjera sigurnosti cesta. Predlaže se da svaki upravitelj ceste izradi plan provođenja zajedničkih provjera sigurnosti cesta za razdoblje od minimalno jedne godine za ceste u svojoj nadležnosti, u dogovoru s Upravnim tijelom za sigurnost tunela ispred Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Upraviteljem tunela ispred upravitelja ceste. Prilikom izrade plana je potrebno uzeti u obzir da vremenski razmak između zajedničke provjere pojedine dionice ceste ne smije biti duži od šest godina.

Nakon izrade plana pristupa se postupku provođenja zajedničke provjere sigurnosti cesta koji se sastoji od sljedeća tri koraka:

1. korak – priprema
2. korak – terenski pregled
3. korak – izrada izvješća.

### **5.1. Priprema**

---

U prvom koraku predlaže se priprema za terenski pregled. S ciljem sigurnijeg, kvalitetnijeg, jednostavnijeg i bržeg provođenja terenskog pregleda preporuka je u sklopu pripreme obuhvatiti minimalno sljedeće aktivnosti:

- utvrđivanje koja cesta je predmet terenskog izvida (oznaka ceste, dionica, početna i završna stacionaža i sl.)
- analiza postojanja vremenskih uvjeta koji osiguravaju sigurnu i kvalitetnu provedbu terenskog pregleda
- upoznavanje s trasom ceste koja je predmet revizije - preporuka korištenja GIS alata
- planirati lokacije na kojima je moguće sigurno zaustavljanje u slučaju potrebe obavljanja izvida pješice
- analiza funkcije ceste te prometnih uvjeta (npr. ukoliko se radi o cestama s izraženim prometnim opterećenjima predlaže se terenski pregled provoditi u izvanvršnim opterećenjima)

- analizirati podatke o teškim prometnim nesrećama (prometne nesreće s poginulima i teško ozlijeđenim osobama) kako bi se dodatna pažnja o stanju cestovne infrastrukture obratila na takve lokacije
- pripremiti vozilo za obavljanje terenskog pregleda – preporuka da svi članovi budu u jednom vozilu s ciljem smanjenja negativnog utjecaja na promet
- adekvatno označiti vozilo za obavljanje terenskog pregleda retroreflektivnim materijalima i rotacijskim svjetlima uz oznake na vozilu koje daju informaciju da je u tijeku provođenje terenskog izvida, a s ciljem smanjenja vjerojatnosti nastanka incidentnih situacija s drugim korisnicima cestovne infrastrukture.
- pripremiti opremu za snimanje ceste iz vozila – preporuka je snimiti cijeli proces terenskog pregled uz pohranu snimke (videosnimka sa zvučnim zapisom kako bi se radom u uredu uvijek moglo dodatno utvrditi stanje na terenu ukoliko se za to pokaže potreba). U ovom slučaju se također preporuča da se koristi kamera koja ima mogućnost snimanja i GPS putanje vozila kako bi se generirala georeferencirana videosnimka.
- priprema dovoljnog broja obrazaca izvješća za ispunjavanje.

S obzirom da pregled obavlja više članova preporuka je da svi članovi budu uključeni u pripreme radnje. Moguće je da jedan član obavi pripreme radnje, ali je obavezno da se ostale članove upozna sa svim aktivnostima pripremnih radnji prije početka terenskog izvida.

## 5.2. Terenski izvid

---

Terenski izvid mora biti organiziran na način da bude što je moguće jednostavniji, racionalan i siguran. Terenski izvid (prikupljanje podataka) iz vozila te po potrebi pješice na lokaciji.

Tijekom terenskog izvida u obzir je potrebno uzeti minimalno sljedeće:

- preporuka da u jednom vozilu budu svi članovi
- korištenje kontrolne liste (popisa elemenata koje je potrebno provjeriti tijekom terenskog izvida)
- izvođenje pregleda u odgovarajućim vremenskim uvjetima i uvjetima dobre vidljivosti

- osiguranje sigurnosti provedbe terenskog izvida
- osigurati da je vozilo kojim se obavlja terenski izvid adekvatno označeno (retroreflektirajući materijali, oznake da je u tijeku terenski izvid, uključeno rotacijsko svjetlo i sl.)
- da se (prema potrebi) postave privremeni znakovi vertikalne prometne signalizacije upozorenja/ograničenja i/ili koriste promjenjiva prometna signalizacija (npr. autoceste) kako bi se korisnike upozorilo na terenski izvid
- da tijekom terenskog izvida okolni promet sigurnosno ne ugrožava članove stručnih službi i obrnuto
- obvezno je nošenje reflektirajućeg prsluka za sve članove
- da se samo u slučaju potrebe pregled i analiza pješice obavlja na siguran način po mogućnosti bez zaustavljanja prometa
- preporuka za snimanje cijelog procesa terenskog pregleda (videosnimka sa zvučnim zapisom kako bi se radom u uredu uvijek moglo dodatno utvrditi stanje na terenu ukoliko se za to pokaže potreba).

Ispunjavanje kontrolne liste obvezno je za obje strane ceste i njezine okoline, a kontrolna lista se ispunjava u smjeru kretanja vozila. Cestu je poželjno prijeći vozilom više puta te fotografirati sporne detalje (uz obvezno bilježenje lokacija). Pritom se prema potrebi mogu provesti i dodatna mjerenja (npr. mjerenje bočne opasnosti od ruba kolnika).

### **5.3. Izrada izvješća**

---

#### **5.3.1. Kontrolna lista za potrebe postupka Zajedničke provjere sigurnosti cesta**

---

Za potrebe izrade Izvješća zajedničke provjere sigurnosti cesta definirana je kontrolna lista koja predstavlja osnovu za izradu izvješća te je kao takva obvezna za korištenje. Kontrolne liste su pri izvedbi terenskog izvida od velikog značenja jer pomažu prilikom sistematičnog otkrivanja mogućih sigurnosnih nedostataka.

Pri tome je važno naglasiti da kontrolne liste ne sadržavaju sve moguće sigurnosne nedostatke i situacije koje mogu nastupiti na terenu stoga se preporuča da stručne službe prilikom provedbe provjere koriste sva svoja znanja i iskustva iz područja sigurnosti prometa

te u skladu s potrebama preporuča provođenje detaljnijih analiza sigurnosti i/ili aktivnosti (npr. ciljane provjere i sl.).

Kontrolna lista također ne sadrži elemente cestovne infrastrukture koje upravitelji ceste u postojećem stanju redovito prikupljaju kroz održavanje (ophodarske službe) poput kvalitete i stanja prometne opreme i signalizacije, kolnika i sl., a sukladno važećim zakonskim okvirima iz tog područja. Kao niti elemente koje su predmet Direktive 2004/54/EZ.

Kontrolna lista se popunjava za svaku cestu i smjer ceste posebno te mora sadržavati sve propisane elemente iz Priloga 3.

Kontrolna lista se popunjava za svaku cestu i smjer ceste (cijev tunela) posebno te mora sadržavati sve propisane elemente iz Priloga 3. Svi elementi (atributi) kontrolne liste se unose za definirane zone (prilazna zona, cesta u tunelu, izlazna zona).

Atributi kontrolne liste koji se prikupljaju kroz zajedničku provjeru sigurnosti s objašnjenjem prikazani su u tablici 2.

Tablica 2. Atributi kontrolne liste zajedničke provjere sigurnosti cesta s objašnjenjem

Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Uputa za unos koda	Prilazna zona		Cesta u tunelu		Izlazna zona		Stacionaža/e (za utvrđene elemente na cesti u tunelu)
			Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	
Brzina	Ograničenje brzine	Upisati iznos ograničenja brzine za svaku zonu							
	Mjere smirivanja prometa (nadzor brzine)	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
Regulacija prometa	Jednosmjernan / dvosmjernan 1 - jednosmjernan 2 - dvosmjernan	Upisati (1 ili 2) za svaku zonu							
Geometrijski i projektno-oblikovni elementi trase ceste	Širina prometne trake: 1 - uska (<2,75 m) 2 - srednja (2,75 - 3,25 m) 3 - široka (>3,25 m)	Upisati (1, 2 ili 3) za svaku zonu *ukoliko su na jednom segmentu prisutne različite širine prometne trake, upisati broj s najužom trakom							
	Stanje horizontalnih zavoja: 1 - loše (npr. vegetacija smanjuje preglednost i/ili nedostatak ploča za označavanje zavoja, loša najava zavoja koji ima značajno manju brzinu nego prilazna trasa i sl.) 2 - dobro (prisutne ploče za označavanje zavoja i dobra horizontalna preglednost)	Upisati (1 ili 2) za zavoj *ako je prisutno više horizontalnih zavoja u zoni upisati vrijednost za najlošiji							



Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Uputa za unos koda	Prilazna zona		Cesta u tunelu		Izlazna zona		Stacionaža/e (za utvrđene elemente na cesti u tunelu)
			Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	
	Razdjelna linija / Razdjelni pojas: 1 - razdjelna crta 2 - dvostruka puna crta 3 - polje za usmjeravanje prometa (šrafura) 4 - oprema za razdvajanje smjerova vožnje / stupići i sl. 5 - otok (širine do 1 m; bez zaštitne odbojne ograde) 6 - otok (širine 1-5 m; bez zaštitne odbojne ograde) 7 - otok (širine 5-10 m; bez zaštitne odbojne ograde) 8 - betonska zaštitna ograda 9 - metalna zaštitna odbojna ograda 10 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštem za motocikliste 11 - žičana zaštitna odbojna ograda (wire-rope) 12 - otok (širine 10-20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 13 - otok (širine veće od 20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 14 - jednosmjernan kolnik bez kolnika u suprotnom smjeru	Upisati (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ili 14) za svaku zonu *ukoliko je na segmentu prisutno više, upisati razdjelni element niže kategorije (npr. razdjelna linija predstavlja najnižu katgeogriju, a otok najvišu)							
Okolina ceste i bočne opasnosti	1 - neštićena i/ili neadekvatno štićena litica ili slična opasnost, poput ruba visokog mosta, koja će rezultirati sigurnom smrću bez obzira na brzinu	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	2 - neštićeno stablo (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	3 - neštićen stup (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. rasvjetni stupovi, metalni ili drveni stupovi za znakove promjera većeg od 10 cm, čvrsti stupove za prometne signale promjera većeg od 10 cm ili ogradu ili druge stupove promjera većeg od 10 cm)	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	4 - neštićen nepomični objekt na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika koji će uzrokovati naglo usporavanje pri udaru, a koji je viši od 20 cm (npr. portal tunela, zid niše u tunelu, potporni stupovi mostova od armiranog betona, čeonci zidovi propusta, potporni zidovi ili kamene i betonske zgrade)	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	5 - opasni početak zaštitne odbojne ograde (kosi, ravni ili cilindrični, nepravilan prijelazni element) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							

Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Uputa za unos koda	Prilazna zona		Cesta u tunelu		Izlazna zona		Stacionaža/e (za utvrđene elemente na cesti u tunelu)
			Desna / smjer 1	Lijevo / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijevo / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijevo / smjer 2	
	6 - neštićena nepravilna površina na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. okomito stijenje nepravilnog oblika, zid ili nestandardna barijera)	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	7 - neštićen odvodni jarak (dubine veće od 1 m) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	8 - neštićen usjek na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. odrezana površina visine najmanje 2 m koja će vjerojatno uzrokovati prevrtanje vozila (15° do 75°), poput zemljanih nasipa ili travnatih nasipa)	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	9 - neštićena padina (prema dolje od kolnika) s omjerom kuta većim od 1:4 (ekvivalentno nagibu od 25% i kutu od 15°) i padom većim od 1 m koja se nalazi na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	10 - betonska zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	11 - metalna zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	12 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
	13 - žičana zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika	Upisati DA ukoliko je prisutno u zoni							
Utvrđena bankina	1 - nema utvrđene bankine	Upisati (1, 2, 3 ili 4) za svaku zonu *ukoliko je na segmentu prisutno više, upisati najmanji širinu utvrđene bankine							
	2 - prisutnost utvrđene bankine širine do 1 m								
	3 - prisutnost utvrđene bankine širine 1 do 2,4 m								
	4 - prisutnost utvrđene bankine šire od 2,4 m								
Raskrižje	1 - prisutno na segmentu	Upisati 1 ili 2 za svaku zonu							
	2 - nije prisutno na segmentu								

Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Uputa za unos koda	Prilazna zona		Cesta u tunelu		Izlazna zona		Stacionaža/e (za utvrđene elemente na cesti u tunelu)
			Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	
Rasvjeta	Stanje rasvjete: 1 - loše (ne radi, slab ili prejak intenzitet) 2 - dobro (nije procijenjeno da ima negativan utjecaj na vozače)	Upisati 1 ili 2 za svaku zonu							

### **5.3.2. Izvješće Zajedničke provjere sigurnosti cesta**

---

Izvješće zajedničke provjere sigurnosti cesta izrađuje se za svaki tunel posebno, a na osnovu ispunjenih kontrolnih lista, te mora sadržavati sve propisane elemente iz Priloga 4. Kopija kontrolnih lista se predaje uz Izvješće zajedničke provjere sigurnosti cesta.

**PRILOG 1 - KONTROLNA LISTA PERIODIČNE PROVJERE SIGURNOSTI CESTA**

Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Segment												
		0,0	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Brzina	Ograničenje brzine													
	Mjere smirivanja prometa (samo elementi koji fizički utječu na smanjenje brzine; npr. uspornici, šikane i sl.)													
Geometrijski i projektno-oblikovni elementi trase ceste	Širina prometne trake: 1 - uska (<2,75 m) 2 - srednja (2,75 - 3,25 m) 3 - široka (>3,25 m)													
	Stanje horizontalnih zavoja: 1 - loše (npr. vegetacija smanjuje preglednost i/ili nedostatak ploča za označavanje zavoja, loša najava zavoja koji ima značajno manju brzinu nego prilazna trasa i sl.) 2 - dobro (prisutne ploče za označavanje zavoja i dobra horizontalna preglednost)													
	Razdjelna linija / Razdjelni pojas: 1 - razdjelna crta 2 - dvostruka puna crta 3 - polje za usmjeravanje prometa (šrafura) 4 - oprema za razdvajanje smjerova vožnje / stupići i sl. 5 - otok (širine do 1 m; bez zaštitne odbojne ograde) 6 - otok (širine 1-5 m; bez zaštitne odbojne ograde) 7 - otok (širine 5-10 m; bez zaštitne odbojne ograde) 8 - betonska zaštitna ograda 9 - metalna zaštitna odbojna ograda 10 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštem za motocikliste 11 - žičana zaštitna odbojna ograda (wire-rope) 12 - otok (širine 10-20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 13 - otok (širine veće od 20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 14 - jednosmjerni kolnik bez kolnika u suprotnom smjeru													
Okolina ceste i bočne opasnosti	1 - neštićena i/ili neadekvatno štijećena litica ili slična opasnost, poput ruba visokog mosta, koja će rezultirati sigurnom smrću bez obzira na brzinu													
	2 - neštićeno stablo (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	3 - neštićen stup (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. rasvjetni stupovi, metalni ili drveni stupovi za znakove promjera većeg od 10 cm, čvrsti stupove za prometne signale promjera većeg od 10 cm ili ogradu ili druge stupove promjera većeg od 10 cm)													
	4 - neštićen nepomični objekt na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika koji će uzrokovati naglo usporavanje pri udaru, a koji je viši od 20 cm (npr. potporni stupovi mostova od armiranog betona, čeonni zidovi propusta, potporni zidovi ili kamene i betonske zgrade)													
	5 - opasni početak zaštitne odbojne ograde (kosi, ravni ili cilindrični) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	6 - neštićena nepravilna površina na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. okomito stijenje nepravilnog oblika, zid ili nestandardna barijera)													
	7 - neštićen odvodni jarak (dubine veće od 1 m) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	8 - neštićen usjek na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. odrezana površina visine najmanje 2 m koja će vjerojatno uzrokovati prevrtanje vozila (15° do 75°), poput zemljanih nasipa ili travnatih nasipa)													
	9 - neštićena padina (prema dolje od kolnika) s omjerom kuta većim od 1:4 (ekvivalentno nagibu od 25% i kutu od 15°) i padom većim od 1 m koja se nalazi na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	10 - betonska zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													

	11 - metalna zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	12 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
	13 - žičana zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika													
Utvrđena bankina	1 - nema utvrđene bankine													
	2 - prisutnost utvrđene bankine širine do 1 m													
	3 - prisutnost utvrđene bankine širine 1 do 2,4 m													
	4 - prisutnost utvrđene bankine šire od 2,4 m													
Raskrižje	1 - prisutno na segmentu													
	2 - nije prisutno na segmentu													

**Naziv ceste:** \_\_\_\_\_

**Dionica ceste:** \_\_\_\_\_

**Oznaka kolnika:** \_\_\_\_\_

**Početna stacionaža kontrolne liste:** \_\_\_\_\_

**Datum terenskog izvida:** \_\_\_\_\_

**Smjer:** \_\_\_\_\_

**Potpis (provoditelji provjere):** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## PRILOG 2 - IZVJEŠĆE PERIODIČNE PROVJERE SIGURNOSTI CESTA

---

**Naziv ugovornog izvoditelja:**

**Naziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom:**

**Broj ceste:**

**Opis ceste:**

**Dionica ceste:**

**Duljina dionice:**

**Područje ispostave/nadcestarije:**

**Datum provođenje (od-do):**

### Izvješće o Periodičnoj provjeri sigurnosti cesta

Rbr.	Predmet analize	Ukupno_se gmenata_s mjer A	Ukupno_se gmenata_s mjer B	Ukupno_oba smjera
1.	Mjere smirivanja prometa			
2.	Stanje horizontalnih zavoja			
3.	Neštićena i/ili neadekvatno štićena litica ili slična opasnost			
4.	Neštićeno stablo			
5.	Neštićen stup			
6.	Neštićen nepomični objekt			
7.	Opasni početak zaštitne odbojne ograde			
8.	Neštićena nepravilna površina			
9.	Neštićen odvodni jarak			
10.	Neštićen usjek			
11.	Neštićena padina			
12.	Betonska zaštitna odbojna ograda			

13.	Metalna zaštitna odbojna ograda			
14.	Metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste			
15.	Žičana zaštitna odbojna ograda			
16.	Prisutnost utvrđene bankine			
17.	Prisutnost raskrižja			

**Potpis (provoditelji provjere):**

---

---

---

---

---



## PRILOG 3 - KONTROLNA LISTA ZAJEDNIČKE PROVJERE SIGURNOSTI CESTA

Cijev:

Smjer 1 (tunel za dvosmjerni promet)

Smjer 2 (tunel za dvosmjerni promet)

Kategorija atributa	Kontrolna lista - atributi	Prilazna zona		Cesta u tunelu		Izlazna zona		Stacionaža/e (za utvrđene elemente u tunelu)
		Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	
Brzina	Ograničenje brzine							
	Mjere smirivanja prometa (nadzor brzine)							
Regulacija prometa	Jednosmjernan / dvosmjernan 1 - jednosmjernan 2 - dvosmjernan							
Geometrijski i projektno-oblikovni elementi trase ceste	Širina prometne trake: 1 - uska (<2,75 m) 2 - srednja (2,75 - 3,25 m) 3 - široka (>3,25 m)							
	Stanje horizontalnih zavoja: 1 - loše (npr. vegetacija smanjuje preglednost i/ili nedostatak ploča za označavanje zavoja, loša najava zavoja koji ima značajno manju brzinu nego prilazna trasa i sl.) 2 - dobro (prisutne ploče za označavanje zavoja i dobra horizontalna preglednost)							
	Razdjelna linija / Razdjelni pojas: 1 - razdjelna crta 2 - dvostruka puna crta 3 - polje za usmjeravanje prometa (šrafura) 4 - oprema za razdvajanje smjerova vožnje / stupići i sl. 5 - otok (širine do 1 m; bez zaštitne odbojne ograde) 6 - otok (širine 1-5 m; bez zaštitne odbojne ograde) 7 - otok (širine 5-10 m; bez zaštitne odbojne ograde) 8 - betonska zaštitna ograda 9 - metalna zaštitna odbojna ograda 10 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštem za motocikliste 11 - žičana zaštitna odbojna ograda (wire-rope) 12 - otok (širine 10-20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 13 - otok (širine veće od 20 m; bez zaštitne odbojne ograde) 14 - jednosmjernan kolnik bez kolnika u suprotnom smjeru							
Okolina ceste i bočne opasnosti	1 - neštićena i/ili neadekvatno štitićena litica ili slična opasnost, poput ruba visokog mosta, koja će rezultirati sigurnom smrću bez obzira na brzinu							
	2 - neštićeno stablo (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	3 - neštićen stup (promjera većeg od 10 cm) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. rasvjetni stupovi, metalni ili drveni stupovi za znakove promjera većeg od 10 cm, čvrsti stupove za prometne signale promjera većeg od 10 cm ili ogradu ili druge stupove promjera većeg od 10 cm)							
	4 - neštićen nepomični objekt na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika koji će uzrokovati naglo usporavanje pri udaru, a koji je viši od 20 cm (npr. portal tunela, zid niše u tunelu, potporni stupovi mostova od armiranog betona, čioni zidovi propusta, potporni zidovi ili kamene i betonske zgrade)							
	5 - opasni početak zaštitne odbojne ograde (kosi, ravni ili cilindrični, nepravilan prijelazni element) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	6 - neštićena nepravilna površina na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. okomito stijenje nepravilnog oblika, zid ili nestandardna barijera)							
	7 - neštićen odvodni jarak (dubine veće od 1 m) na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	8 - neštićen usjek na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika (npr. odrezana površina visine najmanje 2 m koja će vjerojatno uzrokovati prevrtanje vozila (15° do 75°), poput zemljanih nasipa ili travnatih nasipa)							
	9 - neštićena padina (prema dolje od kolnika) s omjerom kuta većim od 1:4 (ekvivalentno nagibu od 25% i kutu od 15°) i padom većim od 1 m koja se nalazi na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	10 - betonska zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	11 - metalna zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	12 - metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
	13 - žičana zaštitna odbojna ograda na udaljenosti manjoj od 1 m od ruba kolnika							
Utvrđena bankina	1 - nema utvrđene bankine							
	2 - prisutnost utvrđene bankine širine do 1 m							
	3 - prisutnost utvrđene bankine širine 1 do 2,4 m							

	4 - prisutnost utvrđene bankine šire od 2,4 m							
Raskrižje	1 - prisutno na segmentu							
	2 - nije prisutno na segmentu							
Rasvjeta	Stanje rasvjete: 1 - loše (ne radi, slab ili prejak intenzitet) 2 - dobro (nije procijenjeno da ima negativan utjecaj na vozače)							

**Naziv ceste:**

**Dionica ceste:**

**Tunel:**

**Oznaka kolnika:**

**Smjer:**

**Potpis (provoditelji provjere):**

---



---



---



---



---



---



---

## PRILOG 4 - IZVJEŠĆE ZAJEDNIČKE PROVJERE SIGURNOSTI CESTA

Naziv ugovornog izvoditelja:

Naziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom:

Broj ceste:

Opis ceste:

Dionica ceste:

Tunel:

Područje ispostave/nadcestarije:

Datum provođenje (od-do):

### Izvešće o Zajedničkoj provjeri sigurnosti cesta

Rbr.	Predmet analize	Ukupno elemenata - Prilazna zona		Ukupno elemenata - Cesta u tunelu		Ukupno elemenata - Izlazna zona	
		Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2	Desna / smjer 1	Lijeva / smjer 2
1.	Mjere smirivanja prometa (nadzor brzine)						
2.	Stanje horizontalnih zavoja						
3.	Neštićena i/ili neadekvatno štićena litica ili slična opasnost						
4.	Neštićeno stablo						
5.	Neštićen stup						
6.	Neštićen nepomični objekt						
7.	Opasni početak zaštitne odbojne ograde						
8.	Neštićena nepravilna površina						
9.	Neštićen odvodni jarak						
10.	Neštićen usjek						
11.	Neštićena padina						
12.	Betonska zaštitna odbojna ograda						
13.	Metalna zaštitna odbojna ograda						

14.	Metalna zaštitna odbojna ograda s plaštom za motocikliste						
15.	Žičana zaštitna odbojna ograda						
16.	Prisutnost utvrđene bankine						
17.	Prisutnost raskrižja						
18.	Stanje rasvjete						

**Potpis (provoditelj/i provjere ispred  
Upravitelja ceste):** \_\_\_\_\_

**Potpis (odgovorna osoba Upravnog  
tijela za sigurnost tunela):** \_\_\_\_\_

**Potpis (odgovorna osoba - Upravitelj  
tunela):** \_\_\_\_\_